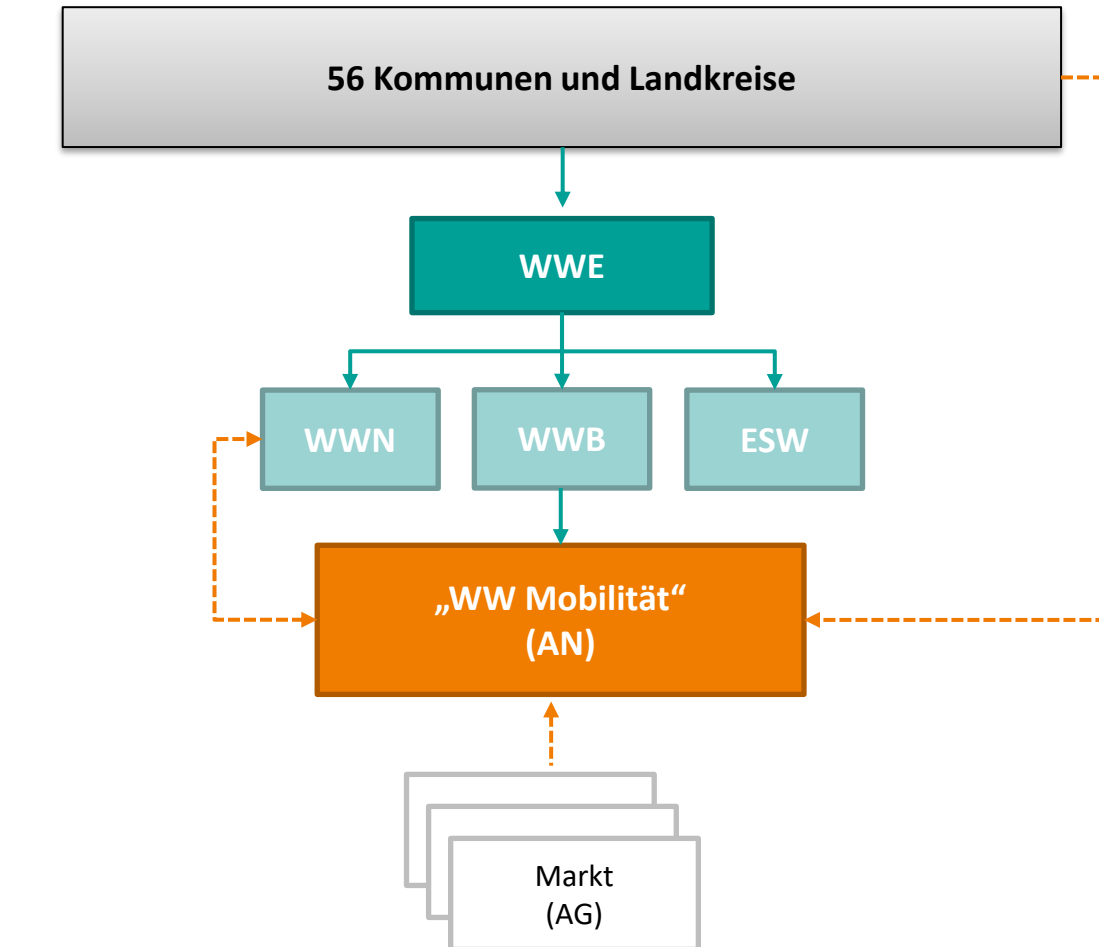


WW Mobilität: Gründung einer WW-Tochtergesellschaft als Treiber für die Elektromobilität in der Region



- gesellschafterliche Beziehung
- - - Dienstleistungsbeziehung (Auftragsvergabe)

Ausgangslage

- WW ist der führende Ladeinfrastrukturdienstleister in der Region
- Derzeit betreibt WWN rd. 800 Ladepunkt und betreut Ladeinfrastruktur von Dritten im Rahmen von rd. 80 Betriebsführungsverträgen (Kommunen, Stadtwerke, Pflegeverbände, Mittelständler, ...)
- Sehr starke Wettbewerbsposition durch eigene IT-Lösung (sog. *Back-End-System*), das eine nutzerfreundliche Abrechnung ermöglicht
- In 2021 neu eingeführte § 7c Abs. 1 EnWG verbietet Verteilnetzbetreibern künftig die Erbringung von Ladeinfrastrukturdienstleistungen

Vorhaben

- Gründung der WW Mobilität als 100%ige WWB-Tochtergesellschaft
- Ziel: Weiterentwicklung des Geschäftsfeldes innerhalb der Westfalen Weser-Gruppe und Erfüllung neuer regulatorischer Anforderungen

Geschäftsmodell

- Planung, Bau und Betrieb von sowie Service für Ladeinfrastruktur (→ 360 Grad-Anbieterin für Ladeinfrastrukturdienstleistungen)
- Abrechnungsdienstleistungen für Fahrstrombezug/-verkauf mit eigener Software-Lösung (IT-Back-End)

WW DOUBLE PRO-LINE
 DIE LADEPLATZ FÜR PARKHAUSHOTELS, GEMISCHTE,
 PARKPLATZ- UND WOHNUNGSBAUGESELLSCHAFTEN

Das WW Double Pro-Line ist ein intelligenter Ladeplatz mit zwei Steckdosen und integriert für Peripherie, Video, Gewichte, Teilungsfähigkeit und Informationsmöglichkeiten. Sie erfüllt dabei alle Anforderungen des Collective, ist beim größten öffentlichen Betreiber, mit dem relevanten Unternehmen von 18 geteilten Ladeplätzen, Ladeplatzverfügbarkeit und -status, und die Möglichkeit der eigenen Logistikeinrichtung in Display, in der Ladezeiten sehr transparent und in Kombination mit dem Smart-Management der WW-Cloud. Die WW Double Pro-Line ist eine nachhaltige Lösung für Städte und die Nutzung sowie der Zugang für alle gängigen Elektroantriebe gewährleistet.

WW
 wohnter. wohnter

Vernetzt in die Zukunft.



LADESÄULE „VV.HYPERCHARGER HVC-150“
TECHNISCHES DATENBLATT

PRODUKTMERKMALE / EIGENSCHAFTEN

- ✓ Ladeleistung bis zu 150 kW
- ✓ maximaler Ladestrom von 350 A
- ✓ Ladeleistung von 150V bis 110V V
- ✓ Flexible DC-Ladung ab 100 VV möglich
- ✓ optional: AC-Top 2 Ladeplatz
- ✓ Möglichkeit einer Brückenabnahme
COP 1.4.2020
- ✓ vorbereitet für ISO1119
- ✓ hochleistungsfähiges Leistungselektronik und
entsprechendes Ladekabelsystem für modernen
und nachhaltigen Energie

Vernetzt in die Zukunft,

WW
Weinland Wien

[illegible]

WW Mobilität: Wirtschaftliche Eckdaten & kommunalrechtliche Zulässigkeit



Wirtschaftlichkeit

- **Planung Umsatz:**
 - Ladeinfrastrukturdienstleistungen: 2 Mio. € (2021) → 5 Mio. € (2026)
- **Finanzierung:**
 - Vollständig aus Eigenkapital, einschl. notwendiger Investitionen und Deckung der Anfangsverluste
- **Planung Jahresüberschuss:**
 - Planerisch ab 2025
 - Ausschüttungen nach Deckung d. Verlustvorträge ab 2028 von rd. 0,5 Mio. €
- **Rendite**
 - Nachhaltig mind. 5 % nach Steuern

Chancen

- **Fokussierung** der Ladeinfrastrukturdienstleistungen in eigenständiger Gesellschaft
 - Eigener Marktauftritt des Geschäftsfeldes
 - Stärkeres und schnelleres Wachstum des Geschäftsfeldes
 - Perspektive für neue und weitere Kooperationen mit Marktpartnern

Risiken

- Das **Risiko** ist aufgrund der geringen Kapitalbindung und der Möglichkeit eines alternativ möglichen Einsatzes der Mitarbeitenden im Kerngeschäft der Westfalen Weser als gering einzuschätzen
- Das Vorhaben bewegt sich auf dem Feld klassischer Daseinsvorsorge und ist - gemäß bereits erfolgter Abstimmung mit der Bezirksregierung Detmold - **kommunalrechtlich unbedenklich**